

PORTRAIT

# METIER URALISTE







VITALI. CE NOM PARLE SÛREMENT À CEUX QUI ONT LU « BEREZINA » DE SYLVAIN TESSON, CAR NOTRE HOMME A ACCOMPAGNÉ L'EXPÉDITION « NAPOLÉONNIENNE » MOSCOU-PARIS EN SIDE-CAR. RÊVEUR, AVENTURIER, ENTREPRENEUR, CE BIKER DU FROID VOUE UN AMOUR IMMODÉRÉ AUX URAL ET PROPOSE DES VIRÉES AVEC SES ATTELAGES DANS LES STEPPES DE RUSSIE. À LA COOL OU À LA DURE.



**E**n Russie, les Ural n'ont pas la cote. On les considère comme des motos de paysans de kolkhoze. Pourtant Vitali, juriste en droit international pour une grosse banque, pour qui l'Union soviétique n'est que de l'histoire ancienne, cultive une indéfectible passion pour ces machines. Des néorétros dont il rêve depuis l'enfance. Un peu comme les Royal Enfield en France. C'est à 30 ans qu'il passe au guidon d'une occas pour quelques virées en Europe – 40 000 kilomètres et 24 pays traversés –, avant d'en acquérir une neuve cinq ans plus tard et de devenir un spécialiste de ce flat-twin au fonctionnement parfois erratique.

**Entraide.** En 2012, il rencontre une équipe française qui réalise des films de voyage pour les chaînes de télévision Escales et AB Moteurs sur la thématique « Une moto, un pays », avec l'idée de se rendre en Ural de Moscou à Irbit, où les motos sont toujours fabriquées. C'est Vitali qui fournit aussi les sides, car il s'avère impossible de louer des Ural sur place. Et comme

en Russie la moto est une grande chaîne d'entraide, sitôt le premier contact pris, on se retrouve assisté pendant tout son séjour. C'est ainsi que notre homme devient, pour un temps, prof de conduite de trois-roues asymétrique. C'est à lui que fera appel Sylvain Tesson – qui a déjà traversé le lac Baïkal en side, en plein hiver – pour dénicher les attelages qui parcourront la route de la retraite de Russie. Des Ural bien sûr!

**Duo de choc.** Vitali et son inséparable ami Vassili, un physicien atomiste reconverti en

mécanicien de pointe – qu'aucun puriste du side ne peut éviter dès qu'il pose un pneu sur la terre de Russie –, deviennent alors des incontournables de la « culture uraliste » et décident de créer True Motor, une société informelle qui veut redonner ses lettres de noblesse aux side-cars russes. Ils les fiabilisent et aident les voyageurs de passage: Vassili l'ingénieur fabrique des pièces spéciales, et Vitali s'occupe du relationnel, du juridique et de la vocation touristique naissante. C'est ainsi qu'est née son envie d'aller plus loin dans l'uralisme forcené.

**Campagnes russes.** La banque ne suffisant plus à l'épanouissement de notre biker des steppes, il est aujourd'hui associé à Laurie de l'agence de voyage Monsieur Pingouin\* pour organiser des circuits en Ural autour de Moscou et Saint-Petersbourg, bien décidé à faire

partager son expérience aux Européens de l'Ouest autant fascinés par la grande taïga que par ces trois-roues d'un autre temps. Un périple nommé « l'anneau d'or » relie une dizaine de villes anciennes à tra-

vers les campagnes russes par de petites routes tortueuses ou des pistes parfois boueuses. Mais tout initié sait bien qu'une Ural, ça passe partout...

On loge à l'hôtel, on mange au resto, mais comme en Russie tout reste informel, on peut aussi camper dans la cambrousse et manger un bortsch, la soupe locale, dans des bistrotts perdus. Vitali vous accompagne, pour assurer l'assistance technique, touristique et linguistique, mais aussi parce qu'il est hors de question de laisser les précieuses Ural dans la taïga sans garder un œil sur elles! ■

## C'EST À 30 ANS QUE VITALI PASSE AU GUIDON D'UNE OCCASE POUR 40 000 KILOMÈTRES EN EUROPE

\*Pour en savoir plus: [www.monsieurpingouin.com](http://www.monsieurpingouin.com) ou contacter [laurie@monsieurpingouin.com](mailto:laurie@monsieurpingouin.com)

### Trajectoire

- 2002 Première Ural et voyages à travers l'Europe.
- 2012 Rencontre avec l'équipe de tournage d'AB Moteurs.
- 2012 Accompagne Sylvain Tesson sur la route de la retraite de Russie.
- 2013 Création de True Riders Travel.